

# 南総里見号

## で行く...バスの旅

### 東京湾フェリー編

ご購入ありがとうございます。

ご購入の南総里見号は、千葉みなと駅を出発し約1時間25分で東京湾フェリーのバス停に到着します。バス停からは3つのエリアをお楽しみいただけます。

#### 金谷エリア

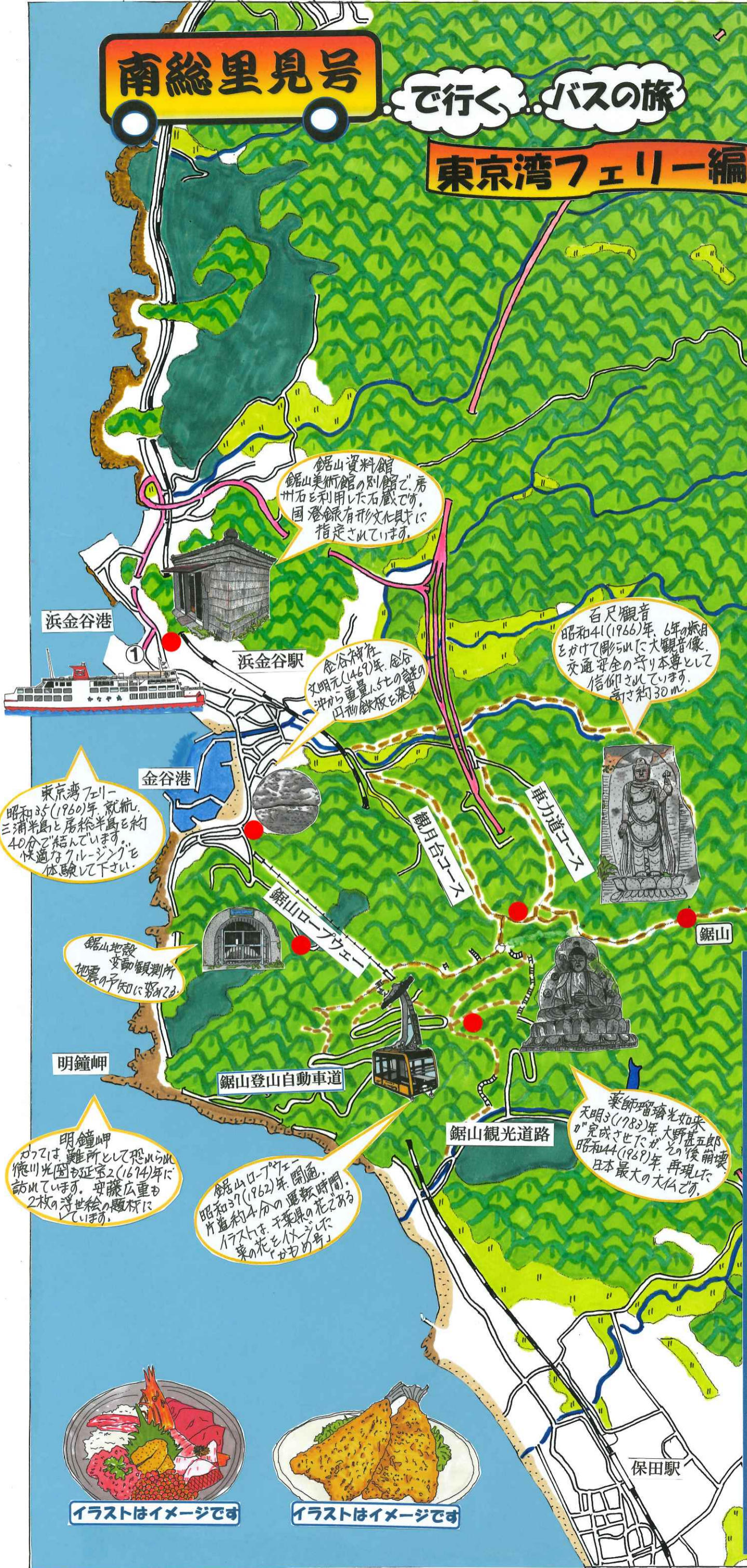
新鮮な海の幸を味わえる海鮮丼、絶品なアジフライ等々が味わえるレストランやお土産処があります。お食事の後は美術館により、海辺の散歩もおすすめフェリーで久里浜のある三浦半島にわたるのもよし、ロープウェーで山頂駅からの絶景を見るのもよし。

#### 鋸山登山エリア

お好みの登山ルートで装備を準備して登って下さい。ラピュタの壁や石切場跡など圧倒的な景観に感動されることでしょう。

#### 日本寺エリア

日本寺は、神亀二年(725)年、聖武天皇の勅詔により行基によって開かれた関東最古の勧願所です。日本最大の大仏、百尺観音、千五百羅漢像、地獄のぞき等々、高低差のある境内を四季の自然に抱かれながら散策して下さい。南総里見号では、日常をはなれた海と山の別天地へ皆さまをお連れするために、毎日ご購入をお待ちしています。



**百尺観音**  
昭和41(1966)年、6年の歳月をかけて彫られた大観音像。交通安全の守り本尊として信仰されています。高さ約30m。

**鋸山資料館**  
鋸山美術館の別館で、房州石を利用した石蔵です。国登録有形文化財に指定されています。

**金谷神社**  
文明元(1469)年、金谷沖から重量1.5tの巻石の田杵鉄板を運来



**イワタバコ**  
初夏に10~20cmの花茎を出し、花をつけず、谷間の湿った崖などにばらばらに咲きます。きれいな紫色の花が目印です。

**東京湾フェリー**  
昭和35(1960)年就航。三浦半島と房総半島を約40分で結んでいます。快適なクルージングを体験して下さい。

**鋸山地殻変動観測所**  
地震の予知に役立ちます。

**明鐘岬**  
かつては難所として恐れられ、徳川光圀も延宝2(1674)年に訪れています。母藤広重も2枚の浮世絵の題材にしています。

**鋸山ロープウェー**  
昭和37(1962)年開通。片道約4分の運転時間。イラストは、千葉県の花である「菜の花」をイメージしています。

**薬師瑠璃光如来**  
天明3(1783)年、大野甚五郎が完成させたが、その後崩壊。昭和44(1969)年、再現した日本最大の大仏です。

#### 鋸山のこと

鋸山は三つの視点から楽しめる珍しい山です。第一は、登山・ハイキングとしての山です。登山ルートは、鋸山ロープウェー・鋸山観光道路・鋸山登山自動車道、登山装備が必要な観月台コース・車力道コースなどお好みに合わせたルートでお登り下さい。自然の素晴らしさと岩を切り出した跡の圧倒的な景観や地獄のぞきと呼ばれる名所を楽しんで下さい。第二は、信仰としての山です。乾坤山日本寺の境内には、安永8(1779)年~寛政10(1798)年にわたり、大野甚五郎が門弟27名と刻んだ千五百羅漢像などの石造物や彼の墓石などが奇岩霊洞に鎮座されています。多くの石碑や重要文化財の梵鐘など見どころの多い寺院です。

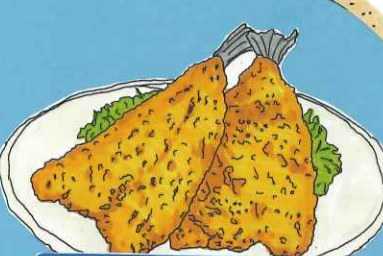
第三は、産業遺産としての山です。加工しやすく耐火性のある凝灰岩でできている鋸山の岩を、江戸時代中頃から昭和60年まで房州石として山頂から切り出し続けました。



切り出した1本80kgの石を3本載せた「ねこ車」を麓まで降ろすのは女性の仕事でした。車力道コースに残る轍には、労働の凄まじさと尊さが感じられます。房州石は靖国神社や早稲田大学大隈講堂などに石塚として残っています。



イラストはイメージです



イラストはイメージです